



# *El túnel de Piqueras*

El pasado día 3 de octubre se abrió al tráfico el famoso túnel de Piqueras, del que se habló durante decenios y se ejecutó en varias fases por razones varias que no nos toca a nosotros discutir. La verdad es que una vez pasada La Venta, te encuentras en La Póveda, o al revés, sin darte cuenta, pero para los que todavía nos emocionamos con pequeñas cosas siempre será más agradable serpentear por las curvas del lado soriano del puerto y ver la hermosa vista del valle de la cara norte que te hace pensar “Ya estoy en casa”, sobre todo cuando vuelves después de un tiempo fuera. Por suerte, parece ser que van a seguir manteniendo la carretera vieja y los nostálgicos, viajando sin prisa, podremos subir y bajar Piqueras. Lo malo es que la vida actual nos hace ir corriendo a todos los sitios, siempre con prisa y para eso ahí está el túnel.

Porque el ahorro de tiempo, diez o doce minutos para un turismo, puede ser significativo si vas a Soria, pero no si vas a Madrid donde ya se encargará el consabido atasco de hacerte acumular minutos. Para los camiones y los autobuses el viaje se reduce de manera más apreciable, lo que ya se ha dejado notar en el aumento de tráfico pesado como hemos podido ver en varios medios de comunicación. La ventaja de cara al invierno si puede ser más significativa, aunque el día 2 de noviembre la primera nevada, corta pero intensa, cogió de improviso no sólo a los que vinieron a pasar el fin de semana, también a las máquinas quitanieves, por lo que el tráfico estuvo restringido desde Villanueva.

Por otro lado, está el aspecto mental, ya que aunque no sea tanta la diferencia, el ser humano tiende a pensar que es más, por lo que es de imaginar que llegarán más visitantes a la zona lo que redundará en oportunidades de negocio para el que las sepa aprovechar. Históricamente las industrias de Cameros no han podido competir por falta de rutas de comunicación, pero ahora estamos a 40 Km. de la autopista del Ebro y a poco más

de la autovía Madrid-Tudela que estará finalizada en breve. Sería bueno aprovechar este aumento de tráfico para potenciar el uso de la gasolinera, incluso con máquinas de pago automático como hay en otros muchos sitios, beneficio indudable para toda la comarca.

El túnel nos acerca a Soria y Madrid, pero el aumento del tráfico nos aleja de Logroño. El viaje dura más y es más peligroso, por lo que las autoridades deben incidir en la mejora del tramo de carretera existente en La Rioja. Parece ser que los alcaldes han pedido carriles de vehículos lentos y otra mejoras, esperemos que les hagan caso. ¡Lástima que las 13 Villas no tenga la fuerza que tuvo! Un colectivo unido siempre consigue más que cada uno por su lado.

En lo que respecta a Villanueva, el aumento del tráfico también aumentará el riesgo para el tránsito peatonal en el casco urbano, una solución podría ser una pasarela peatonal adosada al puente, aunque será difícil que la inversión necesaria por parte del Ministerio se lleve a cabo. En algunos planes de Carreteras, se contempla una variante para Villanueva, lo que puede



*El día 2 de noviembre nevó inesperadamente, pero ahí estaba Fernando con su cámara para captar el instante, igual que un día después para que veamos la diferencia. Después ha vuelto a nevar, esperemos que se cumpla el refrán: año de nieves, año de bienes.*